

	<b>MOYEN DE CONFORMITE ALTERNATIF (AltMOC)</b> <i>Alternative Means of Compliance (AltMOC)</i>	<b>F-05-00-0-1</b>
		<b>Indice : A</b>
Page 1/3		

<b>Référence et indice de révision de l'AltMOC / Reference number and revision of the AltMOC</b>	<b>FR.ALTMOC1.145.A.50(d) Ind. A</b>
<b>Suivi des révisions / Update log :</b>	Version initiale
<b>Date d'approbation par DSAC/NO / Approval date :</b>	19/10/2023

<b>Titre de l'AltMOC / AltMOC's title :</b>
<b>Délivrance par les organismes d'entretien Partie 145 d'EASA Form 1 sur la base de formulaires FAA Form 8130-3 (FAA), TCCA Form 24-0078 ou TCCA Form One.</b>
<i>Issuance of EASA Form 1 by FR Part-145 organisations, based on forms FAA Form 8130-3, TCCA Form 24-0078 or TCCA Form One.</i>

<b>Résumé de l'AltMOC / AltMOC's summary :</b>
<p>A compter du 1<sup>er</sup> janvier 2024, un organisme disposant d'un agrément Part 145 délivré par la France est autorisé à émettre une « EASA Form 1 » pour un composant disposant d'une « FAA Form 8130-3 », « TCCA Form 24-0078 » ou « TCCA Form One », dans des conditions similaires à celles applicables aux organismes agréés Partie CAO selon le paragraphe 2.8 de l'AMC1 CAO.A.070(a). Cette autorisation est limitée au même périmètre d'aéronefs que celui autorisé aux organismes agréés Partie CAO, i.e. autre que motorisé-complexe, et non-exploité sous licence délivrée conformément au règlement (CE) 1008/2008.</p> <p><i>From 1st January 2024, a French Part-145 organisation can issue an EASA Form 1 for a component with a FAA Form 8130-3, TCCA Form 24-0078 or TCCA Form One, in the same conditions than the one applicable to approved Part-CAO organisations according to paragraph 2.8 of AMC1 CAO.A.070(a), and limited to the same scope of aircraft than the one authorised for approved Part-CAO organisations, i.e. an aircraft which is non-complex-motor-powered and not operated under licence granted in accordance with regulation (CE) 1008/2008.</i></p>

<b>Référence et retranscription de l'article réglementaire auquel répond l'AltMOC / Reference of the implementing rule to which this AltMOC complies :</b>
<p>145.A.50 - Attestation des travaux d'entretien [...]</p> <p>d) Un certificat de remise en service doit être délivré après que les travaux d'entretien requis sur un élément retiré de l'aéronef ont été effectués. Le certificat d'autorisation de remise en service, ou « formulaire 1 de l'AESA », visé à l'appendice II de l'annexe I (Partie M) constitue le certificat de remise en service d'éléments d'aéronef, sauf indication contraire au point M.A.502 de l'annexe I (Partie M) ou au point ML.A.502 de l'annexe V ter (Partie ML), selon le cas. Lorsqu'un organisme entretient un élément d'aéronef pour son propre usage, il se peut que, selon les procédures internes de remise en service de l'organisme définies dans les spécifications, un formulaire 1 de l'AESA ne soit pas nécessaire. [...]</p> <p><i>(d) A certificate of release to service shall be issued by appropriately authorised certifying staff on behalf of the organisation after the maintenance that was ordered has been carried out on a component whilst it was off the aircraft. The authorised release certificate "EASA Form 1" referred to in Appendix II of Annex I (Part-M) constitutes the component certificate of release to service except if otherwise specified in point M.A.502 of Annex I (Part-M) or ML.A.502 of Annex Vb (Part-ML), as applicable. When an organisation maintains a component for its own use, the EASA Form 1 may not be necessary if the organisation's internal release procedures in its MOE so provides.</i> [...]</p>

<b>Référence et retranscription du/des AMC EASA concerné(s) par l'AltMOC / Reference and content of the existing AMC affected by the AltMOC :</b>
<p>AMC2 145.A.50(d) – Attestation des travaux d'entretien : [...]</p> <p>2.8. Pièces et éléments d'aéronefs entretenus par un ou plusieurs organismes non approuvés conformément à la Partie-145. Pour les pièces et éléments d'aéronefs entretenus par un ou plusieurs organismes non approuvés conformément à la Partie 145, une attention certaine doit être portée avant</p>



leur acceptation. Dans pareil cas, un organisme de maintenance convenablement agréé conformément à la Partie 145 doit établir les conditions satisfaisantes nécessaires à travers :

- (a) le désassemblage de l'élément d'aéronef afin de permettre la réalisation des inspections suffisantes conformément aux données de maintenance appropriées ;
- (b) le remplacement de toutes les pièces à durée de vie limitée et de tous les composants à durée de vie contrôlée ;
- (c) le réassemblage de l'élément d'aéronef et la réalisation des éventuels tests nécessaires pour l'élément d'aéronef considéré ;
- (d) la mise en œuvre de toutes les étapes de certification spécifiées dans l'article 145.A.50.

[...]

*AMC2 145.A.50(d) Certification of maintenance*

[...]

*2.8. Used aircraft components maintained by organisations not approved in accordance with Part-145. For used components maintained by a maintenance organisation not approved under Part-145, due care should be taken before acceptance of such components. In such cases an appropriately rated maintenance organisation approved under Part-145 should establish satisfactory conditions by:*

- (a) dismantling the component for sufficient inspection in accordance with the appropriate maintenance data;*
- (b) replacing all life-limited parts and time-controlled components when no satisfactory evidence of life used is available and/or the components are in an unsatisfactory condition;*
- (c) reassembling and testing as necessary the component;*
- (d) completing all certification requirements as specified in 145.A.50.*

[...]

**AltMOC :**

**FR.ALTMOC1.145.A.50(d) – Attestation des travaux d'entretien :**

Pièces et éléments d'aéronefs entretenus par un ou plusieurs organismes disposant d'un agrément Part 145 délivré par la France.

Pour des pièces et éléments d'aéronefs entretenus par un organisme agréé FAA Part-145 (USA) ou par un organisme agréé TCCA CAR573 (Canada) qui ne détiennent pas un agrément AESA Partie-145, les conditions (a) à (d) décrites dans le §2.8 de l'AMC2 145.A.50(d) peuvent être remplacées par les conditions suivantes :

- (a) la disponibilité d'un formulaire FAA Form 8130-3 ou TCCA Form 24-0078 ou un certificat d'autorisation de remise en service TCCA Form One ;
- (b) la vérification de la conformité avec toutes les consignes de navigabilité applicables ;
- (c) la vérification que l'élément d'aéronef ne contient pas de réparations ou modifications n'ayant pas été approuvées conformément à la Partie 21 ;
- (d) l'inspection de l'élément d'aéronef afin de vérifier qu'il est en bon état, y compris et en particulier concernant d'éventuels dommages, corrosion, ou fuites ; et
- (e) l'émission d'un « Formulaire 1 de l'AESA » conformément aux points 2.2, 2.3, 2.4 de l'AMC2 145.A.50(d) qui porte les mentions suivantes en case 12 : « ELIGIBLE UNIQUEMENT POUR UNE INSTALLATION SUR UN AERONEF AUTRE QUE MOTORISE COMPLEXE ET DONT L'EXPLOITATION NE REQUIERT PAS, AU MOMENT DE L'INSTALLATION, DE LICENCE D'EXPLOITATION DELIVREE CONFORMEMENT AU REGLEMENT (CE) 1008/2008 », et « mise en œuvre de l'AltMOC au 2.8 de l'AMC2 145.A.50(d) et référencé FR.ALTMOC1.145.A.50(d) ».

**FR.ALTMOC1.145.A.50(d) – Component certificate of release to service :**

*Used aircraft components maintained by organisations not approved in accordance with Part-145*

*In the case of used components maintained by an FAA Part-145 repair station (USA) or by a TCCA CAR573 approved maintenance organisation (Canada) that does not hold an EASA Part-145 approval, the conditions (a) through (d) described within §2.8 of AMC2 145.A.50(d) may be replaced by the following conditions:*

- (a) availability of a FAA Form 8130-3 or TCCA Form 24-0078 or an Authorized Release Certificate TCCA Form One;*

	<b>MOYEN DE CONFORMITE ALTERNATIF (AltMOC)</b> <i>Alternative Means of Compliance (AltMOC)</i>	<b>F-05-00-0-1</b>
		<b>Indice : A</b>
Page 3/3		

(b) verification of compliance with all applicable airworthiness directives;  
(c) verification that the component does not contain repairs or modifications that have not been approved in accordance with Part 21;  
(d) inspection for satisfactory condition including in particular damage, corrosion or leakage; and  
(e) issuance of an EASA Form 1 in compliance with points 2.2, 2.3, 2.4 of AMC2 145.A.50(d) which identifies the following mention in box 12 « ELIGIBLE ONLY FOR INSTALLATION ON A NON COMPLEX-MOTOR-POWERED AIRCRAFT AND WHOSE OPERATION DOES NOT REQUIRE A LICENCE ISSUED ACCORDING TO REGULATION (EC) 1008/2008 AT THE TIME OF INSTALLATION », and « Usage of French ALTMOC to §2.8 of AMC2 145.A.50(d) and referenced FR.ALTMOCC1.145.A.50(d)».

**Conditions d'applicabilité de cet ALTMOC / Applicability requirements for this ALTMOC :**

- a) Cet AltMOC peut être mis en œuvre par tout organisme Partie 145 détenant un agrément délivré par l'autorité compétente en France, sous réserve d'en avoir décrit les conditions de mise en œuvre dans son manuel d'organisme et/ou procédures associées et obtenu l'accord préalable de l'autorité.
  - b) Il ne peut servir à une certification de pièce qu'à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2024 ;
  - c) Il peut servir uniquement à une certification de pièce destinée à être installée sur un aéronef autre que motorisé-complexe et dont l'exploitation ne requiert pas de licence délivrée conformément au règlement (CE) 1008/2008 au moment de l'installation ;
  - d) Tout organisme certifiant des pièces en faisant usage de cet AltMOC établit et tient à jour une liste des P/N et le S/N de chaque pièce concernée et la tient à disposition de l'Autorité compétente.
- a) *This ALTMOC can be used by any French Part 145 approved organisation, provided that it describes in its organisation manual and/or associated procedures the conditions of usage of the ALTMOC, and after approval by French Competent Authority.*
  - b) *Issuance of a Form 1 using this ALTMOC shall not be done prior 1st of January 2024.*
  - c) *It shall only be used to certify components for aircraft other than CMPA and not operated under a licence issued according to regulation (EC) 1008/2008 at the time of installation.*
  - d) *Any organisation certifying components using this ALTMOC shall establish and keep up to date a list of P/N and S/N of parts certified with this ALTMOC and provides the authority with the list upon request during organisation approval oversight.*